

دریهای اتوماتیک پاسارگاد

ساخت ، فروش و نصب راهبند پاسارگاد و انواع گیتهای کنترل تردد و دریهای اتوماتیک

راهنمای نصب راهبند پاسارگاد

1- تغییر راستای ناودانی نگهدارنده تیرک (BEAM SUPORTER)

ناودانی نگهدارنده تیرک با دو عدد پیچ و مهره کلاهیکی (ته بسته) M12 به بازوی خروجی گیربکس بسته شده و هنگام مونتاژ دستگاه جهت سهولت حمل و نقل برعکس بسته می شود. در اولین مرحله نصب مهره های ته بسته را باز کرده و ناودانی را نصف دور چرخانده دوباره روی پیچ های مربوطه گذاشته و مهره ها را محکم می بندیم. پس از انجام این مرحله تیرک در حالت عمودی است.

2- باز کردن بدنه (Cover)

بدنه دستگاه شامل سه قسمت است:

1- کاور بالا

2- کاور پایین کوچک (پشتی)

3- کاور پایین بزرگ (جلویی)

مرحله دوم نصب باز کردن (دمونتاژ) کاورها از طریق باز کردن 12 عدد پیچ بدنه میباشد.

توضیح: پیچ کاورهای پایین پیچ خودکار از نوع سرمنته می باشد.

3- بستن پیچهای پایه

پیچهای پایه دستگاه شامل 4 عدد پیچ M16 همراه با 2 مهره و واشر تخت است. یک مهره و واشر را از یک سر باز کرده و همان سر پیچ را وارد یکی از 4 سوراخ پایینی اسکلت دستگاه که جهت نصب آن تعبیه شده میکنیم. سپس مهره و واشر بالایی را با دست میبندیم.

4- تنظیم راستای تیرک با مبنای موجود در محل

در این مرحله ابتدا دستگاه را روی صفحه محل نصب گذاشته و تقریباً وسط صفحه تنظیم میکنیم. بعد به روش دستی ناودانی نگهدارنده تیرک را در حالت افقی قرار می دهیم و تیرک را روی آن مونتاژ مینماییم. در این مرحله با جا کردن یا چرخاندن تیرک به چپ یا راست راستای آن را با مبنای موجود در محل (مثلاً موازی با راستای درب) تنظیم میکنیم. سپس تیرک را از روی ناودانی برداشته و سر پیچهای پایه را به صفحه جوش می دهیم.

5- تراز کردن دستگاه

دستگاه باید در دو راستا تراز شود. اولین و مهمترین آنها راستای تیرک می باشد. به این ترتیب که ابتدا تیرک را روی ناودانی نگهدارنده آن توسط یک یا 2 عدد پیچ خودکار مونتاژ کرده و سپس تیرک را در حالت عمودی قرار داده و کف تراز را روی قسمت 6/4 سانتی تیرک قرار داده با باز یا بسته کردن مهره ها و پیچهای پایینی چپ یا راست پایه دستگاه آنرا در این جهت تراز می کنیم.





در مرحله دوم کف تراز را روی قوطی 3x3 عمودی اسکلت دستگاه طبق تصویر قرار داده و با باز یا بسته کردن مهره های جلویی یا عقبی پیچهای پایه آنرا در این جهت تراز می کنیم. پس از پایان تراز کردن دستگاه مهره های بالایی روی پیچهای پایه دستگاه را سفت می کنیم.

6- نصب الکتریکی دستگاه

کلا 4 رشته سیم در قسمت پایینی دستگاه وجود دارد که 2 رشته آنها قطر 1/5 و برنگ قرمز و آبی هستند که به برق تکفاز 220 ولت وصل می شوند (سیم آبی به نول و قرمز به فاز رعایت گردد) و دو رشته دیگر به قطر 0/5 و جهت اتصال به شاسی فرمان داخل اتاق نگهداری تعبیه شده اند.

7- تنظیم میکروسوییچ های حد بالا و پایین

در قسمت بالایی دستگاه دو عدد میکروسوییچ وجود دارد که توسط دو عدد بوش لبه دار مونتاژ شده روی شافت خروجی گیربکس تحریک می گردد. جهت تنظیم زاویه ایست حالت افقی و عمودی تیرک پیچهای قفل کن بوشهای محرک را کمی باز می کنیم سپس با بالا و پایین کردن تیرک توسط ریموت بوشها را جهت عقربه های ساعت یا خلاف آن با تغییرات کوچک می چرخانیم تا تنظیم گردد. سپس پیچ بوشها را محکم میبندیم.

8- مونتاژ کاورها

کاورهای دستگاه برعکس ترتیب باز شدنشان مونتاژ میشوند.

نکته: لازم به ذکر است پیچ های کاور بالا باید تا حدی بسته شوند که کاور بالا تغییر شکل ندهد.